

> CITTÀ



Panoramici. L'interno dei nuovi Atr 125. Ampiamente agibili all'interno con grande visibilità sull'esterno

Brescia-Edolo Arrivano due nuovi treni da 243 posti

Design moderno, interni accoglienti, motori ecologici. Il rinforzo anche in vista di Christo

Trasporti

Chiara Daffini

■ Servizio rinforzato sulla tratta Brescia-Iseo-Edolo, che dal primo febbraio si è arricchita di due nuovi treni, modello Stadler Gtw (Atr 125). Rispetto agli altri sei della linea, questi si differenziano per il numero di carrozze, quattro anziché due, e quindi per la capienza, 243 posti a sedere rispetto ai 111 dei vecchi modelli, nonché per il verde più intenso delle facciate.

Design moderno, con ampie finestre e interni accoglienti, toilettes studiate per andare incontro alle esigenze di persone con ridotte capacità motorie, quattro porte d'accesso per ogni lato di ciascun convoglio, così da agevolare salita e discesa dei passeggeri, vestiboli spaziosi, dotati di area polifunzionale adibita al trasporto di biciclette.

I più capienti. «Sono i treni più capienti oggi in servizio sulla tratta - ha precisato l'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità Alessandro Sorte - . Fanno parte della commessa di nuovi convogli acquistati grazie all'investimento di oltre 527 milioni di euro messo in campo da Regione Lombardia, Trenitalia e Trenord».

I nuovi treni sono inoltre dotati di motori Diesel ecologici a basso impatto ambientale e di ultima generazione, ideali per il trasporto sulle tratte non elettrificate come quella in questione. Un servizio potenziato per rispondere al consistente flusso di passeggeri (circa 3.000 ogni giorno) interessati alla linea, ma anche per rimediare al recente ritiro dalla circolazione dei due treni "d'oro", i Pesa, acquistati per 4 milioni di euro l'uno da Regione e Provincia ma tolti dalle rotaie dopo soli quattro anni, a causa dei continui guasti.

Un sospiro di sollievo. I due nuovi Stadlers fanno tirare

un sospiro di sollievo a chi guardava con preoccupazione all'aumento del traffico in vista dell'evento di Christo, in programma dal 18 giugno al 3 luglio, per cui si prevede l'arrivo di 500mila visitatori. Soddisfazione anche da parte del presidente di Legambiente Lago d'Iseo, Dario Ballotta: «I nuovi Stadlers daranno tregua ai pendolari da anni costretti a usare i vecchi e inquinanti diesel». //

Da lunedì aumentano le corse coi nuovi Atr

↳ I due Atr 125-104 e 125-105 sono partiti questa settimana con alcune corse giornaliere dal lunedì al sabato. Oggi faranno tappa a Brescia alle ore 7.25, 7.58, 13.03, 13.24, 14.22, 14.41, 16.22, 17.07, a Iseo alle 6.54, 13.48, 15.13, 15.48, a Breno alle 9.36, 11.25, a Pisogne alle 14.36 e a Edolo alle 19.07. Domani invece saranno a Brescia alle 7.25, 7.58, 9.54, 11.07, 13.03, 13.24, 15.54, 17.07, a Iseo alle 6.54, a Edolo alle 7.54, 13.07, 13.54, 19.07, a Breno alle 9.36 e alle 11.25 e a Pisogne alle 14.36. Da lunedì 8 febbraio si prevede però un incremento della loro presenza.

Trismoka Challenge cercansi baristi da gara

Gusto

Dal 27 al 29 febbraio le finali del Campionato italiano barista caffetteria

■ È tutto pronto per l'edizione 2016 del Trismoka Challenge, la fase relativa alle province di Brescia e Bergamo del Campionato italiano barista caffetteria, la più importante competizione del mondo del caffè che



Competizione. L'edizione 2015

consente l'accesso al circuito internazionale World Barista Championship.

Dal 27 al 29 febbraio lo stand Trismoka all'interno di Aliment al Centro Fiera di Montichiari ospiterà le fasi finali della competizione: in gara sei baristi professionisti e sei studenti di scuola alberghiera che si misureranno nella realizzazione di quattro espressi, quattro bevande al latte e altrettante bevande personalizzate a base di caffè che saranno valutate da una speciale giuria.

Tutti i concorrenti saranno inseriti in una unica classifica che decreterà il nome del nuovo campione.

Un premio speciale è stato istituito per il miglior under 18 in gara. //



La Statale apre al turismo innovativo ed esperienziale

↳ Un curriculum formativo in «Gestione del turismo»: è la proposta del Dipartimento di Economia e Management della Statale di Brescia presentata ieri ad amministratori pubblici ed operatori economici. Un confronto a più voci all'indomani del varo della nuova legge regionale sul turismo (presente anche l'assessore Mauro Parolini) che si prefigge di stimolare la «cultura di sistema» e l'alleanza pubblico-privato. Le parole chiave sono: fare rete superando le frammentazioni dell'offerta. L'università intende fare la sua parte formando figure professionali capaci di promuovere un turismo «esperienziale, inclusivo e innovativo» indicato come leva di sviluppo economico dei territori.

Edilizia popolare: attivisti occupano il «Pirellino»



In via Dalmazia. Gli attivisti davanti all'ingresso del palazzo della Regione

La protesta

Manifestanti mobilitati contro la proposta di riforma della legge regionale

■ La dura critica - meglio: la totale contrarietà - alla nuova proposta di legge regionale sull'edilizia popolare si è tradotta ieri mattina in una manifestazione al «Pirellino» di via Dalmazia, la sede bresciana della Regione Lombardia. Qui una sessantina di attivisti del centro sociale

buito si afferma che «tutte le misure contenute al suo interno si collocano in perfetta continuità con le leggi del governo nazionale in tema di diritto all'abitare. È l'ennesima legge a scapito dei cittadini che diminuirà la possibilità di avere accesso a un alloggio popolare».

Tra i punti maggiormente criticati della proposta di riforma c'è la mancata previsione dello sfratto per morosità incolpevole come elemento che dà punteggio nella graduatoria Aler per ottenere gli alloggi. Inoltre secondo gli attivisti nella nuova legge c'è il forte rischio di un aumento dei canoni di alloggio in conseguenza del fatto che le case passate in gestione alle cooperative non saranno più a canone sociale ma verranno date in housing sociale.

La manifestazione ha suscitato le reazioni, tra gli altri, del consigliere regionale Fabio Rolfi (Lega Nord): «Al di là delle carnevalate, vanno tranquillizzati i bresciani: con la nuova legge regionale in corso di approvazione non si darà il via libera a nessuna svendita ai privati del patrimonio abitativo pubblico. Verranno invece costruiti meccanismi per valorizzarlo, trovando risorse aggiuntive, anche per sopperire alla carenza di risorse statali sul tema». Secondo Viviana Beccalossi, assessore regionale a Urbanistica e Territorio, si è trattato di «un inaccettabile attacco alle istituzioni. Uno schiaffo alla democrazia, rivolto dai soliti noti, isolati professionisti della protesta, che parlano di diritti e poi sono i primi a calpestarli con arroganza». //

Magazzino 47, dell'associazione Diritti per tutti e del Comitato provinciale contro gli sfratti ha occupato l'ingresso del palazzo. Poi i manifestanti hanno incontrato uno dei dirigenti dell'ufficio. Il tutto si è concluso nel giro di un'ora e mezza. In via Dalmazia è intervenuto anche personale dei carabinieri e della Digos della Questura, che ha acquisito foto e video della protesta. Non sono esclusi provvedimenti nei prossimi giorni.

Secondo gli attivisti la riforma consisterebbe in un «attacco ai poveri e non alla povertà». Nel volantino che è stato distri-