

&gt; BRESCIA E PROVINCIA

# Scuole e strade, così il Broletto rimette in moto cento cantieri

## Il piano 2016 delle opere pubbliche vale 147 milioni. Al via il ponte di Concesio e la variante di Pontoglio

### Cantieri

**Davide Bacca**  
d.bacca@giornaledibrescia.it

■ Magari non tutto partirà quest'anno. Ma dopo aver tirato la cinghia, la Provincia di Brescia torna a spendere un bel po' di quattrini per gli investimenti. Nel 2016 si tratta di 147 milioni di euro, stando a quanto scritto nel piano triennale delle opere pubbliche, adottato dal presidente Pier Luigi Mottinelli e al vaglio del prossimo consiglio provinciale. «Non è un libro dei sogni - mette subito in chiaro Mottinelli - è un piano fattibile. Dopo anni di tenuta, ora torniamo a investire. È quel che ci chiede Renzi, occuparci di scuole e strade...». Il triennale 2016-2018 vale in tutto 273 milioni. Ma quel che conta è quanto inserito quest'anno: 129 milioni per la viabilità, 15 per l'edilizia scolastica, 2 per l'edilizia amministrativa. In tutto potrebbero essere attivati un centinaio di cantieri.

**Viabilità.** La fetta maggiore spetta come sempre alle strade. Quasi 2mila chilometri gestiti da palazzo Broletto. Si tornerà ad asfaltare, cosa non scartata negli scorsi anni. «Nel 2014 si è speso zero, lo scorso anno un milione» spiega il consigliere delegato ai Lavori Pubblici Antonio Bazzani.

Nel 2016 andranno in porto i lavori accantonati lo scorso anno (3 milioni) e in più si faranno le gare per nuove asfaltature (5 milioni). In tutto 8 milioni che dovrebbe scongiurare l'effetto gruviera sulle arterie provinciali. Nella voce manutenzione ci sono poi i soldi per la protezione dei versanti, le barriere di sicurezza e le paratie antirumore. Altri 4 milioni.

**Strade.** Tra le nuove costruzioni svetta la Vestone-Idro, opera da 55 milioni, finanziata dalla Provincia di Trento e dalla Regione. Otto le offerte arrivate, si punta a far partire i lavori entro l'anno. Entro l'anno, assicura Bazzani, al via anche altre opere attese da tempo: il ponte di Concesio che porta sulla sp 19, con la riqualificazione dell'impalcato (3,3 milioni); la variante di Pontoglio, che porta al confine bergamasco (9 milioni); la variante di Montichiari che metterà in collegamento Lene- se e Goitese senza attraversare il centro urbano, per la quale è stato sottoscritto l'accordo di programma (9,5 milioni). Nell'elenco anche la riqualificazione della sp 18 a Bagnana, opera da 9,7 milioni a carico di Brebemi, ma anche semplici rotatorie. «Sono tutti interventi importanti, al di là dell'importo» precisa Bazzani. In attesa che si risolva il nodo

della tangenziale di Orzivecchi, la Provincia ha poi pensato di allargare la provinciale che da Orzinuovi porta a Chiari e Urago. «Opera da 7 milioni chiesta dal territorio» spiega il consigliere delegato.

**Scuole.** All'edilizia scolastica sono destinati quasi 16 milioni. L'ampliamento del Capirola di Leno, il secondo lotto dei Pastori, l'adeguamento sismico del Cossali di Orzinuovi, la palestra del Tartaglia. Ma una bella fetta (5,3 mln) è dedicata alla manutenzione: bonifica amianto, cambio serramenti, riqualificazione energetica.

**Edifici.** Nel piano anche la riqualificazione dei palazzi provinciali: il tetto di villa Paradiso (500mila euro), il restauro dell'organo della chiesa di San Giorgio e quello della fontana e dell'ingresso di palazzo Martinengo.

**Budget.** Partirà davvero tutto? Alcune opere sono nel piano da anni. «Ma questa volta siamo in condizione di rimettere in moto i cantieri della Provincia» assicura Mottinelli. La spesa corrente è quella che è, ma le risorse in conto capitale per gli investimenti ci sono. L'ultima Finanziaria consente di spendere l'avanzo vincolato. Alcuni mutui saranno «deviati». Parte delle risorse verrà dalle alienazioni: la vendita di Prefettura e caserma Masotti hanno fruttato 21,5 mln. Non tutto verrà comunque attinto dalle casse del Broletto: ci sono le risorse della Regione o gli accordi con i Comuni. Dei 147 milioni, quest'anno la Provincia dovrebbe tirarne fuori «solo» 51,5. //

*«Non è un libro dei sogni ma un piano fattibile, dopo anni di "tenuta" si torna a investire»*

**Pier Luigi Mottinelli**  
Presidente Provincia



Broletto. La Provincia ha adottato il piano delle opere pubbliche

### LE OPERE PUBBLICHE DELLA PROVINCIA

Il Piano triennale				
anno	2016	2017	2018	TOTALE TRIENNIO
importo lavori (€)	147.067.767	50.667.812	76.115.000	273.850.579
Il Piano 2016				
VIABILITÀ	€ 129.064.767			
EDILIZIA SCOLASTICA	€ 15.943.000			
EDILIZIA AMMINISTRATIVA	€ 2.060.000			
Principali interventi 2016				
STRADE		(importo in euro)		
Asfaltature	5.000.000			
Barriere di sicurezza	1.200.000			
Protezione versanti	1.000.000			
Ponte di Concesio - Sp 19	3.300.000			
Paravalanghe Bagolino - Sp 668	1.600.000			
Travagliato-Urago - Sp 18 (Brebemi)	9.754.420			
Vestone-Idro - Sp 237	55.000.000			
Variante Isorella - Sp 24	6.500.000			
Deviante Pontoglio - Sp 101	9.052.000			
Variante Montichiari - Sp 668	9.500.000			
Orzinuovi - Ampliamento Sp 2	7.000.000			
EDILIZIA SCOLASTICA		(importo in euro)		
Riqualificazione energetica	1.000.000			
Adeguamento sismico Cossali-Orzinuovi	1.000.000			
Ampliamento Iis Marco Polo - Desenzano	1.700.000			
Iis «Capirola» di Leno - Ampliamento ex asilo	1.850.000			
Ampliamento Iis «Don Milani» - Montichiari	1.400.000			
Fonti di finanziamento 2016				
Fonte		(importo in euro)		
Avanzo da mutui	4.388.347,00			
Avanzo da trasferimenti	19.051.677,61			
Alienazioni patrimonio immobiliare	1.345.733,00			
Alienazioni patrimonio finanziario	20.794.267,00			
Fondo pluriennale vincolato	69.152.000,00			
Mezzi propri	15.000.000,00			
Trasferimenti da enti	17.335.742,39			
<b>TOTALE</b>	<b>147.067.767,00</b>			

FONTE: Provincia di Brescia

infogdb

## Delrio rilancia Tav e aeroporto, «aperture» sulla Valtrompia

### Il vertice a Roma

■ L'aeroporto di Montichiari va sviluppato, sulla Tav Brescia-Verona si stanno approfondendo i dati per valutare il tracciato migliore mentre su autostrada della Valtrompia e «corda molle» ci saranno novità positive già nei prossimi mesi. È questo, in sintesi, il frutto della missione romana di Loggia e Broletto.

**L'incontro.** Martedì il sindaco Emilio Del Bono, l'assessore alla mobilità Federico Manzoni, il presidente della Provincia Pier Luigi Mottinelli, i consiglieri delegati Diego Peli e Gianbattista Grolì hanno incontrato il ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio e i vertici delle Ferrovie, compreso l'Ad Renato Mazzoncini. L'incontro è servito per squadrare sul tavolo del ministro tutti i dossier aperti che riguardano le infrastrutture bresciane. Brescia si è presentata come «sistema» e Delrio ha assicurato il suo interesse su tutti i temi, rimandando a incontri futuri le risposte puntuali. Al centro i molti nodi che riguardano la Tav. Per i cantieri in corso il ministro ha ribadito che a fine anno sarà attivata l'alta velocità tra Treviglio e Brescia. Sul tracciato verso il Veneto ha invece detto che si stanno approfondendo i dati trasportistici così da sciogliere le riserve sul progetto, compreso il nodo shunt. Questione intrecciata anche allo sviluppo dell'aeroporto, su cui Delrio si è già speso (favorendo la fine della battaglia legale tra Sacbo e Catullo) ma sul quale ha ribadito il suo impegno.

**Valtrompia.** Delrio ha poi garantito che sottoporrà ad Anas i problemi della viabilità lungo la Gardesana e in Val Camonica. Ha spiegato che il passaggio della gestione dell'A21 da Centro Padana a Gavio dovrebbe avvenire tra maggio e giugno, cosa che sbloccherà il completamento della «corda molle». Ma la vera novità riguarda l'autostrada della Valtrompia: dovrebbe infatti sbloccarsi il nodo Valdastico, così che la società Brescia-Padova possa girare all'Anas le risorse necessarie per realizzare l'infrastruttura. // DB

## Il Trismoka Challenge ha i dodici «campioni»

### La sfida

■ Sei baristi e cinque studenti. Sono in undici, terminate le fasi di selezione per l'accesso al Trismoka Challenge 2016, ad essersi assicurati l'accesso alla prima tappa del campionato italiano Baristi Caffeetteria 2016/17. La squadra di 12 concorrenti viene completata dal sesto studente in gara, Daniele Ricci, campione in carica nel 2015. Saranno loro a sfidarsi a febbraio a Montichiari.

Il Trismoka Challenge 2016 in programma dal 27 al 29 febbraio a Golositalia&Aliment alla Fiera monteclarense è come detto la prima tappa del campionato italiano baristi che si concluderà il prossimo anno a Rimini. Quello terminato da poco ha visto la partecipazione di due concorrenti del team Trismoka, Daniele Ricci e Barbara Boccelli, che hanno gareggiato nel campionato dedicato ai baristi e, nel caso di Barbara, anche al campionato Latte Art, decorazione a mano libera dei cappuccini.



Protagonisti. Da sin. Cavaglieri, Boccelli, Ricci e Uberti, patron di Trismoka

Adesso però è tempo di una nuova sfida e le dure selezioni alla Trismoka Coffee School di Paratico hanno visto sfidarsi sia professionisti provenienti da diverse province sia parec-

chi studenti delle scuole alberghiere. Alla fine sono rimasti in 12, che lunedì 22 febbraio verranno presentati in Broletto prima di sfidarsi alla Fiera di Montichiari. //

## Università della terza età: oggi via alle lezioni

### Istruzione

■ Oggi alle 15.30 parte l'anno accademico dell'Università della terza età, fondata dal distretto Lions di Brescia. Il corso, che ha ottenuto il patrocinio del comune di Brescia, avrà per tema «Europa: un mito, un continente, una realtà». Le lezioni si tengono nella sede del liceo artistico Foppa in via Cremona 99: la prima, quella di oggi, sarà a cura di Maurizio Lovisetti che parlerà del

«Liuto nella Lombardia rinascimentale, un racconto di musica e immagini». Gli appuntamenti sono previsti ogni martedì e giovedì fino al 21 di aprile dalle 15.30 alle 17.30: la quota di iscrizione è di 50 euro per ogni partecipante. L'Università della terza età è comunque aperta a tutti, senza limiti di età o di studio. L'obiettivo? Aprire uno scorcio sui primi tre secoli dell'Evo moderno, per approfondirne la conoscenza attraverso la storia, la storia dell'arte, la musica, il teatro, la filosofia. //